

(بسمه تعالی)

کشت و صنعت میرزا کوچک خان



دستورالعمل اجرایی مقابله با حریق هاروسترها وراههای پیشگیری از آن

شرکت تارنمای طلایی

تهیه کننده: مجید حمیدآوی

www.TNTGroup.ir

رئیس اداره آتش نشانی

دستورالعمل اجرایی مقابله با حریق در هاروسترها و راههای پیشگیری از آن

1- هدف :

هدف از این دستورالعمل اجرایی تعیین نحوه پیشگیری از آتش سوزی و کاهش حوادث و مقابله با حریق در صورت وقوع می باشد .

2- دامنه کاربرد :

این دستورالعمل اجرایی برای کلیه ماشین آلات سنگین شرکت کاربرد دارد .

3- مسئولیت ها :

مسئولیت اجرای این دستورالعمل بر عهده گروه های برداشت ،رانندگان ،اپراتورها وکلیه کسانی که با دستگاههای سنگین بخصوص هاروسترها سروکار دارد ، می باشد .
ادارات ایمنی و آشنشانی مسئولیت نظارت بر اجرای این دستورالعمل را بر عهده دارند .

4- تعاریف :

ندارد .

5- روش انجام کار:

1. مسئولیت حفظ شرایط ایمن از نظر پیشگیری از آتشسوزی با کلیه پرسنل شرکت و پیمانکاران میباشد .
2. مسئولیت بازرسیهای منظم و از بین بردن شرایط خطرناک با اداره برداشت و مسئولین گروههای برداشت شرکت می باشد .
3. مسئولیت آگاهی رسانی به منظور آشنایی بانواع حریق، نحوه اقدامات، امداد ، نحوه اطفای حریق با آشنشانی از طریق اداره آموزش میباشد .
4. مسئولیت اطلاع رسانی در هنگام وقوع حریق با کلیه پرسنل میباشد.
5. مسئولیت تخلیه محل با حراست است .
6. مسئولیت امداد رسانی با ادارات آشنشانی و مرکز بهداشت و درمان می باشد .
7. مسئولیت پشتیبانی با گروه پشتیبانی برداشت شامل تکنسینهای تاسیسات و برق و مکانیک و مسئولین آنها میباشد .
8. مسئولیت اطفاء حریق با کیپ آشنشانی میباشد .
9. مسئولیت تعیین تکلیف در خصوص خسارات وارده با کمیته تعیین خسارت میباشد .

2. نحوه پیشگیری از وقوع حریق

طبق آمارها و بررسیهای صورت گرفته نواحی ذکر شده در ذیل بیشترین احتمال بروز حریق را دارند :

1- ناحیه LEG BASE CATTER

این ناحیه همیشه در معرض برخورد با نی ها میباشد و بعلت داشتن حرکت دورانی بالا و گرم شدن بر اثر کار زیاد و نیز قرار گرفتن نی و پوشال در اطراف آن و برخورد آن با سنگها باعث تولید جرقه و دود در این ناحیه می گردد و اگر سریعاً " رسیدگی نشود تبدیل به آتش میشود .

2- ناحیه باک دستگاه ونواحی زیرین آن

این ناحیه بعلت عدم رعایت اصول ایمنی و نداشتن دستگیره (نازل) پمپ بنزینی (در حال حاضر بصورت شیلنگ و ولو معمولی میباشد) حین پر شدن باک، گازوئیل سرریز شده و دورتادور باک، باطری و طبقات زیرین که مملو از پوشال میباشد ریخته میشود که با کوچکترین جرقه و یا حرارت بالا دود و سپس تولید آتش میکند.

که توصیه میگردد اپراتور هنگام سوخت گیری دستگاه را رها نکند و قبل از پر شدن مخزن سوخت را قطع کند و نیز اینکه دستگیره پمپ بنزینی مجهز به سیستم قطع کننده نصب گردد. ضمناً تغییراتی در دهانه باک داده شده بدینصورت که با تغییر مکان دهانه این مشکل تا حدودی برطرف گردیده ولی این دهانه با خروجی لاین بخارکش باک تقریباً هم سطح بوده که حین سوخت گیری فشار گازوئیل خروجی از نازل باعث سر رفتن گازوئیل از بخارکش که روی موتور قرار دارد میگردد و این امر منجر به ریزش گازوئیل بر روی موتور و دیگر نواحی میشود و با توجه به حرارت بالای موتور منجر به تولید حریق میگردد.

3- ناحیه باطری

این ناحیه یکی از خطرناکترین نواحی میباشد زیرا بعلت ریخته شدن پوشال بر روی آن منطقه ای ناامن را تشکیل میدهد در نتیجه با کوچکترین جرقه (که بر اثر شل شدن سر باطریها تولید میشود) دود و سپس تولید آتش میکند. توصیه میشود قبل از استارت دستگاه سر باطریها مرتباً چک گردد و روی آنها از پوشال زدوده شود و برای جلوگیری از تجمع پوشال بر روی باطری کاوری قرار داده شود یا اینکه تمامی منافذ گرفته شوند.

نکته بسیار مهم: بدلیل استفاده از باطری کمکی برای شارژ باطریهای دستگاهها، حریقهای بوقوع پیوسته است که این امر بسیار خطرناک بوده و از انجام آن باید جلوگیری بعمل آید و در صورت دشارژ شدن باطری سریعاً تعویض گردد.

4- قطع کن برق

این قطعه بعلت وصل شدن دو کابل مثبت به آن و عبور کردن برق کل دستگاه از آن خطرناک و حائز اهمیت میباشد ولی متأسفانه بعلت پائین بودن دسته این قطعه (زیر صندلی راننده) اکثر رانندگان بوسیله پا و با فشار آوردن (غیر ضروری) بر روی آن عمل قطع کردن برق دستگاه را انجام میدهند که به مرور زمان این عمل باعث شل شدن اتصالات شده و چون قسمتی از این قطعه در زیر کابین راننده (که محل تجمع پوشالهاست) قرار دارد بر اثر کوچکترین جرقه، تولید دود و سپس آتش میگردد. لذا توصیه میشود قطع کن دستگاه مرتباً مورد بازرسی قرار گیرد. ضمناً بدلیل عدم دسترسی به زیر کابین در صورت وقوع حریق با مشکل مواجه میشویم که پیشنهاد اکید میشود به منظور دسترسی آسان به این نقطه یک درب در کف کابین از درون اتاق راننده تعبیه گردد که در مواقع حریق براحتی اطفاء گردد.

5- ناحیه مینی فول اگزوز

به علت گرمای زیاد اگزوز و نواحی متصل به آن و تجمع پوشالها در این نواحی باعث تولید دود و حریق میگردد. توصیه میشود مرتباً این ناحیه توسط اپراتور نظافت گردد .

6- شیلنگهای معیوب هیدرولیک

بر اثر پاره شدن شیلنگها و یا وجود نشتی در آنها و ریخته شدن روغن بر روی مکانهای گرم (مثل مینی فول اگزوز و...) و نیز وجود ذرات پوشال در این نواحی محیطی قابل اشتعال تولید میکند. توصیه میشود قبل از استفاده روزانه از عدم وجود نشتی در دستگاه کاملاً مطمئن شوید و در صورت آلوده بودن محیط به مایعات قابل اشتعال قبل از استفاده دستگاه را شستشو نمایید .

نکته مهم : از استفاده شیلنگهای آب و یا گاز و... بجای شیلنگهای استاندارد هیدرولیک جدا خودداری نمایید. (عامل حریق دستگاه 04 در سال 89 بدلیل استفاده از شیلنگ آب بجای شیلنگ انتقال بخار روغن موتور) علی رغم هشدارها هنوز در تعدادی از دستگاه ها از این شیلنگها استفاده میشود .

7- استارت

این قطعه بخاطر اینکه در معرض پوشال و ذرات ریز فیبر نی قرار دارد بعضی مواقع بر اثر شل بودن اتصالات آن باعث تولید جرقه و آتش میگردد و یا اینکه بر اثر استارت زدن اشتباه رانندگان (برای روشن کردن دستگاه های دروگر باید در دو یا سه مرحله استارت کردن این عمل صورت پذیرد ولی اکثر رانندگان با نگر داشتن استارت در همان مرحله اول دستگاه را روشن میکنند) که باعث گرم شدن استارت و سپس تولید حریق میگردد. توصیه میشود حداکثر در طول ماه یکبار اتصالات دستگاه را چک کنند .

پیشنهاد مهم: معمولاً بدلیل عدم دسترسی سریع به داخل موتور در صورت بروز حریق، دستگاه بسیار صدمه می بیند لذا برای حل این مشکل درب موجود بین کابین راننده و موتور توسط پیچهای پاپیونی یا پروانه ای (عروسکی) بسته شود تا بتوان به راحتی و سریع کاور بین کابین و موتور را باز کرده و حریق را در آوان خاموش کرد. البته در سالهای گذشته اکثر دستگاهها به این پیچها مجهز گردیدند ولی در حال حاضر بر اثر فرسودگی جای پیچها این طرح تقریباً برداشته شده که لازم است مسئولین نسبت به تعمیر و نصب پیچهای مذکور اقدام نمایند .

www.TNTGroup.ir

8- عدم توجه به هشدارها و ایمنی حریق

بعضاً مشاهده شده است همکاران بدون توجه به مواد قابل اشتعال موجود بر روی قطعات دستگاه اقدام به برشکاری و جوشکاری نموده و دستگاه را در خطر حریق قرار میدهند (با توجه به مورد حریق دستگاه 014)

نحوه پیشگیری از وقوع حریق

جهت اقدامات پیشگیرانه از وقوع حریق اقدامات ذیل صورت میپذیرد:

- ایجاد شرایطی که به هرنحوضریب وقوع حریق را افزایش دهد از سوی کلیه پرسنل اکیداً ممنوع است.
- کلیه پرسنل شاغل موظفند پس از پایان کار محوطه کار خود و تجهیزات را بازرسی نمایند و هرگونه منبع فعال راکه می تواند باعث ایجاد حریق گردد غیرفعال نمایند.
- توجه و تذکر در زمینه اقدامات ایمنی لازم در جلوگیری از ایجاد محیط مناسب جهت شروع آتش سوزی بایستی مرتباً توسط پرسنل ادارات ایمنی و آتش نشانی و مسئولین قسمتها به پرسنل گوشزد گردد.
- کلیه پرسنل موظفند نکات گوشزد شده رادقیقاً اجرا نمایند و بدون اطلاع واحد پیشگیری از انجام فعالیتهایی که خطر آتشسوزی دارد اکیداً خودداری نمایند.
- نصب علائم هشداردهنده و معرفی نقاط خطرناک در محل های مورد نیاز توسط انجام دهنده کار الزامی است.
- در محل هایی که امکان سوختن خود به خود مواد قابل اشتعال وجود دارد (روغن ، گازوئیل ، پوئشال ، باگاس ، چوب و.....) بایستی این مواد در ظروف فلزی درب دار و یا نقاط کم خطر نگهداری شوند و به واحدهای ایمنی و آتش نشانی اطلاع رسانی گردد.
- هیچ دستگاهی نباید بدون داشتن کپسولهای اطفاء حریق به کار گرفته شود و در صورت استفاده از چنین دستگاهی عواقب آن بعهد ابراتور و مسئول مستقیم آن خواهد بود .

2- نحوه بازرسی:

- بازرسی و کنترل تجهیزات آتش نشانی مطابق دستورالعمل کنترل تجهیزات اطفاء حریق انجام می شود البته در خصوص ماشین آلات بالاخص هاروسترها ، ابراتورهای دستگاهها قبل از شروع کار نسبت به چک نمودن کپسولها و تمیز نمودن مکان آنها اقدام نمایند و در صورت مشاهده هرگونه مشکلی اعم از دشارژ بودن و یا خراب بودن دستگیره و گیج و... به اداره آتشنشانی اطلاع داده و سریعاً قبل از ورود به مزارع نسبت به تعویض آنها اقدام شود .

3- نحوه اعلام حریق:

- بایستی شماره تلفنهای آتش نشانی و بهداشت در نقاط مختلف شرکت توسط واحد روابط عمومی در معرض دید عموم قرار گیرد.
- در صورت مشاهده وقوع هرگونه آتش سوزی و یا خطر بالقوه آتش سوزی کلیه پرسنل ضمن اقدام به خاموش کردن آن مراتب را سریعاً به آتش نشانی اطلاع دهند.
- اطلاع رسانی بوسیله تلفن و بیسیم امکان پذیر است.
- رئیس اداره آتش نشانی در صورت تشخیص می تواند مراتب را به اطلاع ادارات ایمنی ، حفاظت فیزیکی ، بهداشت جهت همکاری برساند.

- نحوه اطلاع رسانی بدین صورت است که فرد نخست نام و نام خانوادگی خود را سپس موقعیت حریق و حجم حریق و حجم خسارات و تلفات در صورت وجود را اعلام نماید .

4- نحوه اعزام نیرو:

- پس از حصول اطلاع ، اکیپ آتش نشانی سریعاً به محل حادثه اعزام میگردد.
- مسئولیت برقراری ارتباط و درخواست کمک از مراکز آتش نشانی همجوار و شهر و یا مراکز بیمارستانی بر عهده مدیریت ستاد بحران بوده (مدیر عامل محترم) و در غیاب ایشان یا جانشین وی ، رئیس اداره آتش نشانی مستقیماً اقدام خواهد نمود.

5- نحوه مقابله با آتش :

- باتوجه به اینکه وجود 4 عامل اصلی باعث بروز حریق میگردد (ماده سوختنی ، اکسیژن کافی ، حرارت مناسب و واکنش زنجیری شیمیایی بین ملکولهای ماده سوختی و اکسیژن) بایستی توجه داشت هنگام اطفاء حریق از بین بردن هر یک از این عوامل باعث اطفاء حریق می گردد بنابراین اکیپ آتش نشانی بایستی توجه داشته باشد در هنگام اطفاء از بین بردن عاملی اولویت دارد که سریعتر و آسانتر بتوان آن را از بین برد.

- براساس نوع ماده سوختی طبقات حریق به شرح ذیل طبقه بندی می شود که بایستی طی جلسات کوتاه مدت آموزشی ضمن کار (Tool box meeting) کلیه پرسنل را با این طبقات آشنا نمود.

طبقه A: مخصوص حریقهای است که از سوختن موادی حاصل می شوند که این مواد پس از سوختن از خود خاکستر بجامی گذارند مانند: چوب ، کاغذ، لاستیک ، پوشال ، باگاس و غیره

طبقه B: شامل حریق مایعات و گازهای قابل اشتعال است که خطر این نوع حریق بسیار شدید است مانند: بنزین ، تینر، حلالها، الکلها ، روغن ، گازوئیل ، نفت، انواع گازهای قابل اشتعال بمانند اتان ، متان ، پروپان ، بوتان ، مونوکسید کربن و... و غیره.

طبقه C: که مخصوص حریق تجهیزات الکتریکی می باشد .

طبقه D: مخصوص حریق ناشی از فلزات قابل اشتعال مانند : سدیم ، پتاسیم و غیره می باشد .

- استفاده از هر نوع خاموش کننده ای برای هر نوع حرقی مجاز نمی باشد و بایستی حتماً ضمن آگاهی از انواع حریقهای احتمالی نسبت به تدارک خاموش کننده های مناسب اقدام نمود.

در کارگاههایی که براساس شرایط جوی سرما و گرمای زیادی در طول سال وجود دارد تمهیدات لازم در مورد حفاظت از تجهیزات آتش نشانی بایستی پیش بینی گردد.

- شلینگهای آتش نشانی را پس از هر مرتبه استفاده بایستی کاملاً از آب ، پودر یا فوم خالی و شستشو نمود.
- استفاده از پمپهای عملیاتی آب آتشنشانی فقط با دستور اداره آتشنشانی مقدور میباشد .
- استعمال دخانیات ، روشن کردن و همراه داشتن کبریت ، فندک و هرگونه مولد شعله یا جرقه بایستی در کلیه نقاطی که در آنها مواد قابل احتراق و انفجار نگهداری و یا بکار برده می شود ممنوع میباشد.
- ضایعات قابل اشتعال بایستی سریعاً به خارج از کارگاه و ساختمان حمل شوند و نباید متراکم گردند. ضمناً در هر محل یا مسیر باید در ظروف دردار نگهداری شوند.
- کلیه پرسنل بایستی توجه نمایند که آسانترین و سریعترین راه خاموش کردن حریق مایعات قابل اشتعال خفه کردن میباشد (حذف اکسیژن) بنابراین بایستی در محلهایی که خطر این نوع حریق وجود دارد خاموش کننده های مربوط به جذب اکسیژن و خفه کننده موجود باشد (کپسولهای کف ، پودری و CO₂).

باتوجه به اینکه بهترین و سریعترین روش اطفاء حریق های گروه A حذف گرما می باشد بنابراین بایستی درمحلهایی که پیش بینی این نوع حریق وجود دارد خاموش کننده مناسب در دسترس باشد (کپسولهای آبی).

- از آنجائیکه انتخاب ماده خاموش کننده در اطفاء حریق از اهمیت ویژه ای برخوردار است و اشتباه در انتخاب آن ممکن است باعث بروز فاجعه گردد در ذیل این مواد و موارد استفاده آنها آمده است :

مواد خاموش کننده آتش :

الف- مواد سرد کننده (آب، گاز CO_2)

ب- مواد خفه کننده (کف، پودر شیمیایی، CO_2 ، خاک، ماسه و شن)

ج- مواد رقیق کننده هوا (CO_2 و N_2)

کلیه گروههای درگیر با حریق بایستی طبق صورت مذکور نسبت به استفاده از مواد اطفاء کننده اقدام نمایند:

✓ آب : از این ماده می توان در حریق گروه A استفاده نمود (به عنوان یک ماده سرد کننده) استفاده از آب در حریق مابقی گروهها اکیداً ممنوع است .

نکته بسیار مهم : در مواردی که نتوان از آب یا هر ماده دیگری با دمای پایین جهت اطفاء استفاده کرد بخار آب می تواند جایگزین خوبی جهت این امر باشد . به عنوان مثال می توان از آتش سوزی لوله های درون کوره ها نام برد . استفاده از آب به علت دمای پایین در این موارد می تواند باعث گسترش آتش سوزی و خسارات بسیار به کوره ها شود .

✓ کف : از آن در حریق گروه مایعات قابل اشتعال استفاده میشود ولی نکته حایز اهمیت این است در حریق این گروه پاشش مواد خاموش کننده تحت فشار مجاز نمی باشد. استفاده از کف در خاموش کردن حریق گروههای C، D مجاز نمی باشد

✓ CO_2 : از این ماده می توان اختصاصاً در حریق گروه C و به شکل عمومی در حریق گروه B به شرطی که تحت فشار پاشیده نشود استفاده می شود و معمولاً در محیطهای بسته بهتر عمل میکند در اطفاء حریق گروه A این ماده حریق را خاموش کرده ولی ممکن است حریق مجدداً شروع شود، بنابراین خاموش کننده مطمئنی تلقی نمی شود و در صورت استفاده باید در چند مرحله مواد کپسول را بر روی حریق پاشید تا دمای حریق پایین آمده و اطفاء گردد. استفاده از این ماده برای حریق های الکتریکی که ولتاژ برق بیش از 3 کیلوولت باشد ممنوع است.

✓ پودر شیمیایی : از این ماده جهت اطفاء حریق مایعات و گازها استفاده میشود و برای گروههای C و A و D (بدون فشار) مناسب می باشد و در صورت استفاده باید در چند مرحله مواد کپسول را بر روی حریق پاشید تا دمای حریق پایین آمده و اطفاء گردد. البته بدلیل آلوده کردن محیط در تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی حداً امکان استفاده نشود چون باعث آسیب رساندن به آنها میشود. لازم بذکر است قبل از استفاده باید کپسول را تکان داد و از جابجایی پودر در کپسول اطمینان حاصل کرد.

✓ پودر خشک (مواد ضد ترکیب) : از این ماده صرفاً جهت حریق فلزات استفاده می شود. در اطفاء حریق گروههای غیر فلزات این ماده حریق را خاموش کرده ولی ممکن است حریق مجدداً شروع شود، و در صورت استفاده باید در چند مرحله مواد کپسول را بر روی حریق پاشید تا دمای حریق پایین آمده و اطفاء گردد. بنابراین خاموش کننده مطمئنی تلقی نمی شود.

۷ هالونها: علیرغم کیفیت بسیار بالای این خاموش کننده هاوسادگی استفاده از آنها ولی بدلیل آلودگی های زیست محیطی استفاده از آنها ممنوع می باشد.

۷ لازم بذکر است در صورت بروز حریق در هاروسترها نخست از کپسول پودری جهت محدود نمودن و اطفاء موقت حریق سپس از کپسول آبی یا کار واش جهت اطفاء نهایی استفاده شود .

6- برطرف نمودن آثار سوء زیست محیطی

پس از انجام عملیات حریق واحد خدمات به برطرف نمودن آثار سوء زیست محیطی باقیمانده اقدام مینمایند.

7- بازگشت نیروی اعزامی

پس از بازگشت نیروی اعزامی کلیه وسایل اطفاء حریق می بایست مورد بازدید کلی قرار گرفته و نسبت به شارژ، تعویض و یا تعمیر و آماده سازی برای عملیات بعدی ، اقدام شود.

8- گزارش آتش سوزی

پس از اتمام عملیات ، رئیس اداره آتش نشانی و مسئول تیم مقابله با شرایط اضطراری نسبت به برگزاری جلسه و تهیه گزارش آتش سوزی اقدام مینمایند.

9- مانور حریق

در کارگاهها بایستی مانورهای آتش نشانی حداقل هر شش ماه یکبار انجام پذیرد. مسئولیت اجرای این مانورها با ستاد بحران ، اداره ایمنی و گروه آتش نشانی است. نتایج حاصل از مانور که در فرم گزارش مانور ثبت میگردد در کمیته بحران یا کمیته ایمنی بررسی و تجزیه و تحلیل مانور اقدام مینمایند.

10- نتیجه :

موارد ذیل " ضرورتاً " باید توسط اپراتورها به انجام برسند :

✚ آموزش مستمر کلیه پرسنل شاغل در گروه های برداشت و آشنایی با نحوه استفاده از کپسولهای آشنشانی (لازم است هر ساله این آموزشها برگزار و بازآموزی گردد که این امر میبایست از طریق اداره آموزش بانجام برسد)

✚ حفاظت و نظافت مداوم کپسولهای اطفاء حریق توسط اپراتورها "الزامی" است. (جمع شدن پوشال در اطراف نازل و زبانه باعث جام کردن و گیر کردن زبانه و انسداد مجرای خروجی میگردد که متأسفانه نظافت کپسولها بخوبی انجام نميگردد.

✚ چک و بررسی کامل دستگاهها قبل از شروع بکار من جمله چک کردن کپسولهای آشنشانی، (هر دستگاه باید یک کپسول پودری و یک کپسول آبی داشته باشد) چراغها، شیلنگها (که نشستی نداشته باشند)، سرباطریها ، موتور و استارت و... توسط اپراتورهای دستگاهها .

نکته مهم: مسئولین گروه های برداشت باید به هنگام شروع کار و تحویل شیفت حداقل نیم ساعت را به نظافت و چک کردن دستگاهها توسط اپراتورها اختصاص دهند زیرا مشاهده میشود اپراتورها بدون بررسی دستگاه و نظافت قسمتهای مهم، سریعاً وارد مزرعه میشوند که این امر هم سبب بالا رفتن استهلاک دستگاه و هم باعث بروز حوادث مختلف بمانند حریق در دستگاهها میگردد.

محکم کاری اتصالات جهت جلوگیری از بروز جرقه و اتصالی و نصب روکش و کاور مناسب بر روی کابل ها و بستهای باطری.

تعویض کپسولهای دشارژ و معیوب و ضربه دیده (جهت تعویض سریعاً به اداره آتشنشانی ارسال گردند).

خرید هرچه سریعتر جعبه های فایرباکس و نصب بروی دستگاهها برای جلوگیری از ضربه خوردن کپسولها "الزامی" میباشد.

"نکته مهم" توجه جدی به بازدیدهای روزانه و مستمر از هاروسترها و دیگر دستگاهها و رفع معایب آنها توسط اپراتورهای دستگاهها "الزامی" است.

نصب پیچهای پایونی (خروسکی) پیرو پیشنهاد قبلی اداره آتشنشانی بطور کامل انجام نگردید و فقط تعداد اندکی از دستگاهها مجهز به این پیچها شده اند مواردی هم که نصب گردیدند فرسوده و معیوب شده اند.

تمیز کاری و نظافت محوطه کارگاه هاروستر که بدلیل آلوده بودن به مواد روغنی و مایعات قابل اشتعال خطر حریق و واژگون شدن دستگاهها اجتناب ناپذیر میباشد.

افزایش ارتفاع لوله بخارکش گازوئیل برای جلوگیری از ریزش گازوئیل بر روی موتور و بروز حریق شایان ذکر است این اداره از گذشته تاکنون، تمام تلاش خود را جهت پیشگیری از بروز حریق در کلیه دستگاههای کشاورزی بالاخص هاروسترها نموده ولی به تنهایی این امر میسر نخواهد شد و لازم است معاونت محترم کشاورزی و دیگر عوامل در پیشبرد این امر مهم همکاری و مساعدت نمایند. لذا با رعایت نکات فوق انشالله دیگر شاهد چنین حوادثی نخواهیم بود.

به امید روزهای بدون حادثه

مجید حمیداوی

رئیس اداره آشنشانی

شرکت تارنمای طلایی

www.TNTGroup.ir